

Vaarbewijzen

Binnenvaartwet

Hoofdstuk 3. Regels aan boord

§ 4. Vaarbewijs

Binnenvaartbesluit

Hoofdstuk 3. Regels aan boord

§ 3. Vaarbewijs

Binnenvaartregeling

Hoofdstuk 7. Vaarbewijzen en radarpatenten

§ 1. Vaarbewijzen en vrijstellingen

§ 2. Erkenningen

§ 3. Radarpatenten

§ 4. Examens

§ 5. Vervanging en afgifte van duplicaten van vaarbewijzen

§ 6. Gegevensverstrekking

Bijlagen bij de Binnenvaartregeling

Bijlagen hoofdstuk 1

Bijlage 1.2: Patentreglement Rijn

Bijlagen hoofdstuk 7

Bijlage 7.1: erkende vaarbewijzen als bedoeld in artikel 7.11

Bijlage 7.2: erkende bewijzen van vaarbekwaamheid die geheel of gedeeltelijk dispensatie geven van het onderzoek naar de kennis en bekwaamheid om een schip te voeren als bedoeld in artikel 7.12: Tabel 1: erkende bewijzen van vaarbekwaamheid en diploma's die gehele dispensatie geven van het onderzoek naar de kennis en bekwaamheid om een schip te voeren

Tabel 2: erkende diploma's die vrijstelling geven van onderdelen van het examen van het groot vaarbewijs en beperkt groot vaarbewijs

Tabel 3: erkende diploma's en opleidingen die vrijstelling geven van onderdelen van het examen voor het klein vaarbewijs

Bijlage 7.3: Modellen vaarbewijzen als bedoeld in artikel 7.3

Bijlage 7.4: Modellen vrijstellingsbewijzen als bedoeld in de artikelen 7.6, eerste lid, 7.8, eerste lid en 7.9, eerste lid en 7.10 eerste lid

Vragen:

Welke vaarbewijzen zijn er?

Antw. vrachtvervoer, passagiersvervoer en pleziervaart:

Er zijn drie soorten vaarbewijzen:

- het groot vaarbewijs;
- het beperkt groot vaarbewijs en
- het klein vaarbewijs.

Welke vrijstellingen zijn er van het vaarbewijs?

Antw. vrachtvervoer, passagiersvervoer en pleziervaart:

- Het zeilbewijs;
- het groot pleziervaartbewijs en
- het vrijstellingsbewijs schipper rondvaartboot van het Amsterdamse grachtentype.

Welk vaarbewijs heb ik nodig?

Antw. vrachtvervoer, passagiersvervoer en pleziervaart:

De lengte bepaalt in eerste instantie de vaarbewijsplicht.

Uitgaande van het lengtecriterium betekenen de voorschriften in de artikelen 14, 15 en 16 van het Binnenvaartbesluit voor de vaarbewijsplicht het volgende:

Schepen korter dan 15 meter:

Voor schepen korter dan 15 meter is geen vaarbewijs vereist, tenzij:

- het schip is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan twaalf personen buiten de bemanningsleden;
- het schip door middel van zijn eigen mechanische voortstuwingsmiddelen een snelheid van meer dan 20 kilometer per uur ten opzichte van het water kan bereiken; het schip behoort tot de volgende categorieën:
- het een veerpont als bedoeld in artikel 14 van het Binnenvaartbesluit is;
- het een veerboot is, of
- het een sleepboot, een duwboot of een sleepduwboot is die niet blijkt een verklaring van Onze Minister uitsluitend wordt gebruikt als pleziervaartuig.

Schepen korter dan 15 meter, die door middel van zijn eigen mechanische voortstuwingsmiddelen een snelheid van meer dan 20 kilometer per uur ten opzichte van het water bereiken:

- een klein vaarbewijs is verplicht.

Schepen met een lengte van 15 meter tot 20 meter:

Voor schepen met een lengte van 15 meter tot 20 meter is een klein vaarbewijs vereist, tenzij:

- het schip is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan twaalf personen buiten de bemanningsleden;
- het een vrijvarende veerpont als bedoeld in artikel 14 van het Binnenvaartbesluit is;
- het een veerboot is, of
- het een sleepboot, een duwboot of een sleepduwboot is die niet blijkt een verklaring van Onze Minister uitsluitend wordt gebruikt als pleziervaartuig.

Schepen met een lengte van 20 meter tot 40 meter

Voor schepen met een lengte van 20 tot 40 meter is een beperkt groot vaarbewijs vereist, tenzij:

- het schip is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan twaalf personen buiten de bemanningsleden;
- het een vrijvarende veerpont als bedoeld in artikel 14 van het Binnenvaartbesluit is;
- het een veerboot is, of
- het een sleepboot, een duwboot of een sleepduwboot is die niet blijkt een verklaring van Onze Minister uitsluitend wordt gebruikt als pleziervaartuig.

Indien

- het schip een pleziervaartuig is kan het pleziervaartbewijs als vrijstellingsbewijs het beperkt vaarbewijs vervangen.

Schepen met een lengte van meer dan 20 meter

Voor schepen met lengte van meer dan 20 meter is een groot vaarbewijs vereist, indien:

- het schip langer dan 40 meter is;
- het schip korter dan 40 meter is en behoort tot de volgende categorieën:
 - het schip is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan twaalf personen buiten de bemanningsleden;
 - het een vrijvarende veerpont als bedoeld in artikel 14 van het Binnenvaartbesluit is;

- het een veerboot is, of
- het een sleepboot, een duwboot of een sleepduwboot is die niet blijkens een verklaring van Onze Minister uitsluitend wordt gebruikt als pleziervaartuig.

Schematisch ziet dat er als volgt uit:

		LENGTE SCHIP (ALLEEN VAREND OF DUWEND/SLEPEND)					
			15	20	25	40	
passagiersschip, veerboot.							
veerpont > 12 passagiers of $v \geq 30$ km/u							
Sleepboot, duwboot, sleep-duwboot, niet zijnde een pleziervaartuig							
pleziervaartuig	$v \leq 20$ km/u						
	$v > 20$ km/u						
overige schepen	$v \leq 20$ km/u						
	$v > 20$ km/u						

Groot vaarbewijs
Beperkt Groot Vaarbewijs
Klein Vaarbewijs

Nb: Deze tabel geeft de uitgangspunten van de vaarbewijsplicht weer. Specifieke vaarbevoegdheidsbewijzen die op basis van een vrijstellingsregeling worden afgegeven (bijv. zeilbewijs, pleziervaartbewijs of vrijstelling schippertype Amsterdamse rondvaartboot) zijn niet aan dit overzicht toegevoegd. Ook zijn overige vrijstellingen (bijv. voor niet-vrijvarende veerponten) niet aan dit overzicht toegevoegd, deze worden in de Binnenvaartregeling geregeld.

Blijven de voorwaarden waarop men in de oude regelgeving voor de vrijstellingsregelingen in aanmerking kwam bestaan? (B.v. zeilende beroepsvaart, bunkerschepen, etc.)

Antw. vrachtvervoer, passagiersvervoer en pleziervaart:

Ja. Deze zijn in de Binnenvaartwet overgenomen.

Aan welke opleidingseisen moet een aanvrager van het beperkt groot vaarbewijs voldoen?

Antw. vrachtvervoer, passagiersvervoer en pleziervaart:

De eisen m.b.t het theoretische gedeelte is gelijk aan het groot vaarbewijs. Het verschil zit in de verplichte vaartijd. Deze is voor het beperkt vaarbewijs 3 i.p.v. 4 jaren.

Waarom wordt er voor het varen met een pleziervaartuig langer dan 25 meter een zwaarder vaarbewijs gevraagd. Waarom is een klein vaarbewijs niet meer voldoende?

Antw. pleziervaart:

Voor een klein vaarbewijs is alleen theoretische kennis voldoende. In de Binnenvaartwet is er geen verschil meer tussen bedrijfsmatige en pleziervaart. Daarom is voor het varen met een pleziervaartuig met een lengte \square 25 meter en $>$ 40 meter een beperkt groot vaarbewijs verplicht of het groot pleziervaartbewijs als vrijstellingsbewijs voor het beperkt groot vaarbewijs.

Welke mogelijkheden worden geboden aan de recreatieve schipper om de benodigde vaartijd voor het beperkt groot vaarbewijs aan te tonen/te halen.

Antw. pleziervaart:

Voor schippers die vóór de inwerkingtreding van de wet in het bezit zijn van een pleziervaartuig langer dan 25 meter is er een vrijstellingsregeling. (Deze is ook van toepassing op schippers met een pleziervaartuig van meer dan 40 meter.)

Het vrijstellingsbewijs is het groot pleziervaartbewijs. Tot deze groep behoren niet alleen particuliere eigenaren van deze schepen, met inbegrip van hun partners, maar ook leden van scouting of van stichtingen en verenigingen.

Nieuwe "instromers" die na de inwerkingtreding van de wet in het bezit komen van een pleziervaartuig van ten minste 25 tot 40 meter lengte waarvoor een beperkt groot vaarbewijs is vereist moeten voldoen aan de eis dat hij over een beroepservaring van drie jaar vaartijd beschikt. Zowel het opdoen van deze vaartijd als het kunnen aantonen daarvan is praktisch niet doenlijk voor pleziervaarders. Als alternatief voor het beperkt groot vaarbewijs voorziet de Regeling in een vrijstellingsregeling voor houders van een zogenoemd groot pleziervaartbewijs, dat afgegeven wordt door de Stichting VAMEX. Dit vrijstellingsbewijs kan worden verkregen na overlegging van het klein vaarbewijs en het diploma CWO groot motorschip.

Het examen CWO groot motorschip is ontwikkeld door de Stichting CWO maar wordt afgenomen door de Stichting VAMEX. Het examen bestaat uit een theorie- en een praktijkgedeelte en kan worden afgelegd wanneer de kandidaat beschikt over een geldig klein vaarbewijs voor de vaart op alle binnenwateren en een marifoonbedieningscertificaat. Qua zwaarte is het examen met de praktijkproef gelijkwaardig aan het examen voor het

beperkt groot vaarbewijs. Derhalve kan worden aangenomen dat deze vrijstellingsregeling voldoende waarborgen biedt voor de veilige vaart op de binnenwateren.

Mijn vrouw is in het bezit van een klein vaarbewijs en vaart al jaren met ons schip dat een lengte heeft van 30 meter, komt zij ook in aanmerking voor een groot pleziervaartbewijs?

Antw. pleziervaart:

Ja. Niet alleen de eigenaar van een schip dat langer is dan 25 meter komt in aanmerking voor het groot pleziervaartbewijs, ook diens partner.

Hoe worden Scouting Nederland en Korps Zeeverkeners in deze behandeld?

Antw. pleziervaart:

Scouting en de Zeeverkeners hebben een eigen opleidingssysteem met interne kwalificatie ontwikkeld. Deze opleiding kan, onder voorwaarden, leiden tot een vrijstelling voor het beperkt groot vaarbewijs. Deze opleiding is opgegaan in het CWO diploma groot motorschip.

Ik vaar al jaren in mijn vrije tijd met een klein vaarbewijs voor een stichting met een historisch vaartuig. Kan ik dit onder de Binnenvaartwet niet meer doen?

Antw. pleziervaart:

Er is een mogelijkheid om met een verklaring van een stichtings- of verenigingsbestuur aan te tonen dat men bij de inwerkingtreding van de Binnenvaartwet tot deze groep behoorde. Gedurende twee jaar na inwerkingtreding kan met deze verklaring én een klein vaarbewijs een groot pleziervaartbewijs worden aangevraagd. Afhankelijk van het type klein vaarbewijs, te weten voor alle binnenwateren dan wel voor rivieren kanalen en meren, wordt op het groot pleziervaartbewijs aangetekend op welke binnenwateren het geldig is.

Aan welke opleidingseisen moet een aanvrager van het beperkt groot vaarbewijs voldoen?

Antw. pleziervaart:

De eisen m.b.t het theoretische gedeelte is gelijk aan het groot vaarbewijs. Het verschil zit in de verplichte vaartijd. Deze is voor het beperkt vaarbewijs 3 i.p.v. 4 jaren.

Aan welke opleidingseisen moet worden voldaan om het vrijstellingsbewijs voor het beperkt groot vaarbewijs –het groot pleziervaartbewijs- te verkrijgen?

Antw. pleziervaart:

Indien het schip niet langer is dan 40 meter is er voor de pleziervaart de mogelijkheid om een groot pleziervaartbewijs te verkrijgen. Dit is een vrijstellingsbewijs van het beperkt groot vaarbewijs.

Er kan worden gekozen om examen te doen bij de CCV (070 372 05 80)(theoretische opleiding en 3 jaar vaartijd) of bij de Vamex (088 456 45 67)(klein vaarbewijs met het praktijk examen CWO groot motorschip).

Wel vaarbewijs moet ik hebben als ik een schip koop dat langer is dan 40 meter en dat ik alleen als pleziervaartuig wil gebruiken?

Antw. pleziervaart:

Indien men bij de inwerkingtreding van de wet in het bezit is van een pleziervaartuig dat langer is dan 40 meter komt men 2 jaar na de inwerkingtreding in aanmerking voor het pleziervaartbewijs met de aantekening dat het is toegestaan met een schip te varen dat langer is dan 40 meter.

Voor degene die na de inwerkingtreding van de wet in het bezit komen van een dergelijk schip is een groot vaarbewijs verplicht.